

## NOTA DE PRENSA

Más información en <http://www.firstgoogleglassflight.com>

# Adventia hace historia dentro de la aviación con la primera mujer en volar con las Google Glass

- El sector del transporte aéreo regular es un entorno tradicionalmente muy masculinizado, en el que solo hay un 3% de mujeres piloto.
- El 14% de los alumnos de Grado en Piloto de Línea Comercial y Operaciones Aéreas es mujer.

**Salamanca, 07/03/2014.** Desde sus inicios como Escuela Nacional de Aeronáutica (ENA) hasta la actualidad, Adventia, European College of Aeronautics, centro adscrito a la Universidad de Salamanca ubicado en el Campus Aeronáutico de Matacán (Salamanca), siempre ha tenido un destacado protagonismo en el camino de la incorporación de la mujer al sector del transporte aéreo regular, un entorno tradicionalmente muy masculinizado. Ahora, hace de nuevo historia con su Jefa de Vuelos, Diana Rodríguez, primera mujer en realizar un vuelo con las Google Glass.

Diana Rodríguez Grande, de 34 años, se ha convertido el pasado mes de febrero en la primera Jefa de Vuelo en Adventia European College of Aeronautics, una vez obtenida su titulación en Adventia y después de 5 años como instructora de teóricas. Como Jefa de Vuelos es la responsable de la programación en vuelo, así como de la supervisión del equipo de instructores.

Diana Rodríguez pasa así a formar parte de un exclusivo grupo de mujeres, integrado, entre otras por, Bettina Kadner, quien en los años sesenta se convirtió en la primera mujer piloto de aviación comercial y por la piloto Marta Pérez-Aranda, quien el pasado 13 de enero, se ha convertido en la primera mujer comandante de vuelos transoceánicos de Iberia.

La incorporación de la mujer a la aviación comercial ha sido lenta y a día de hoy, sin que pueda considerarse una novedad, el porcentaje de mujeres piloto continúa siendo baja. De hecho, solo el 3% de los pilotos de aerolínea comercial es mujer, según datos del sector, lo que refleja la necesidad de potenciar, dentro del sector aeronáutico, el papel de la mujer en la profesión.

Las perspectivas para los próximos años reflejan una creciente incorporación de la mujer a esta profesión, no solo por el aumento de su presencia en las aulas sino también por su ascenso dentro de la carrera tipo de un piloto de líneas aéreas, que les permitirá progresivamente el acceso a las categorías profesionales más altas. (Gráfico sobre categorías profesionales piloto al final de la nota).

De igual modo y si bien en el ámbito universitario la presencia femenina es muy alta, en comparación con otras disciplinas universitarias de rango similar sigue habiendo una importante diferencia. En los grados de la rama de Arquitectura e Ingeniería en el curso 2010/2011 se matricularon un 24,5% de mujeres, según datos del Instituto Nacional de Estadística. En cambio, en el primer curso de Grado de Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas, recientemente implantado en Adventia, más del 13% de su alumnado es femenino.

Además Adventia, European College of Aeronautics, centro adscrito a la Universidad de Salamanca cuenta con una Unidad de Igualdad que propicia la presencia equilibrada de hombres y mujeres y el desarrollo de las funciones relacionadas con el principio de igualdad, velando por el cumplimiento de los derechos a un trato no sexista y al cumplimiento del derecho a la no discriminación por razón de sexo.

### **Vuelo con las Google Glass**

Adventia, European College of Aeronautics junto con Droiders, desarrollador oficial de Google, han creado una aplicación para las Google Glass, adaptando el checklist utilizado en la Facultad de Medicina de la Stanford University para las operaciones quirúrgicas. La utilización de este tipo de dispositivos facilitará numerosos procedimientos a los futuros pilotos, mejorando la formación que reciben y permitirá a las aerolíneas incorporar nuevas herramientas electrónicas en la cabina de vuelo.

La escuela de pilotos de Adventia ha realizado, el pasado 5 de marzo, el primer vuelo con este dispositivo, a cargo del Jefe de Enseñanza de Adventia, Juan Riquelme y a la Jefa de Vuelos, Diana Rodríguez, quienes las han utilizado por

primera vez para el check list antes del despegue, durante el vuelo y en las comprobaciones tras el aterrizaje.

La incorporación de las Google Glass a las cabinas de vuelo generará numerosas ventajas para la formación y las propias aerolíneas en ámbitos como la seguridad, productividad, ahorro de costes de combustible y coste de la formación aeronáutica, ya que, por ejemplo, utilizando las nuevas tecnologías en la formación del Grado Universitario en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas, los alumnos estarán formados en el manejo de dispositivos electrónicos. De este modo, se reduce el número de horas necesario para adaptarse a las nuevas herramientas de vuelo, pudiendo suponer una optimización del 10% de la inversión destinada a formación que se dedica a disminuir la brecha tecnológica.

#### **Adventia, European College of Aeronautics**

Adventia, European College of Aeronautics, la Escuela de Pilotos decana de España, sucesora de la Escuela Nacional de Aeronáutica (ENA). Desde el año 2012 es un Centro Adscrito a la Universidad de Salamanca, donde se imparte el Título Oficial de Grado Universitario en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas adaptado al Espacio Europeo de Educación Superior.

ADVENTIA también es una Approved Training Organisation Certificate (ATO) reconocida por las principales instituciones y expertos aeronáuticos nacionales e internacionales. Más de 1.500 alumnos han pasado por sus instalaciones en estos 40 años.

Opera desde el Campus Aeronáutico de Matacán, sito en el Aeropuerto de Salamanca-Matacán (LESA/SLM), base privilegiada por sus condiciones climatológicas y de tráfico aéreo donde se forman los mejores pilotos.



## Gráfico categorías profesionales piloto:

Fuente: Informe sobre las Escuelas de Pilotos de Aviación Comercial en Europa (www.rankingarofali.com)

NOTA: En las categorías profesionales, podemos diferenciar dentro de la de comandante de vuelos internacionales: oceánicos y transoceánicos. A título de ejemplo, Iberia anunció el pasado 14 de enero, la piloto Marta Pérez-Aranda se ha convertido en la primera mujer comandante de vuelos transoceánicos de Iberia.

### Más información:

Información, imágenes, audios y vídeos: [www.firstgoogleglassflight.com/es](http://www.firstgoogleglassflight.com/es)

Estas imágenes están protegidas bajo la licencia Creative Commons 2.5 (Las fotografías se podrán copiar, distribuir, comunicar públicamente y transformar, también para uso comercial, siempre y cuando se cite a la European Aviation College-Adventia).

#FirstGoogleGlassFlight

#PilotInnovationDay

Contacto. Sara Gutiérrez García. 648 500 158