

NOTA DE PRENSA

Las imágenes, audios y vídeos en www.firstgoogleglassflight.com

La escuela de pilotos Adventia, centro adscrito a la Universidad de Salamanca, primera en el mundo en volar con las Google Glass

- Las Google Glass mejorarán la formación de los pilotos, aumentando la seguridad e incorporando la innovación en la cabina de vuelo.
- Adventia, European College of Aeronautics adapta al mundo aeronáutico la tecnología desarrollada para la Facultad de Medicina de la Stanford University.
- Permite complementar la docencia que reciben en los simuladores, preparando al alumno para su primer vuelo.

Salamanca, 05/03/2014. Adventia, European Collage of Aeronautics se ha convertido esta mañana en la primera compañía aérea en realizar un vuelo con las Google Glass, convirtiéndose además en la primera escuela en el mundo en aplicar este tipo de dispositivos a la formación de pilotos.

Esta demostración se ha llevado a cabo dentro de la celebración del Pilot Innovation Day y las primeras jornadas sobre “Innovación en cabina de vuelo” organizadas por la Escuela de Pilotos Adventia, centro Adscrito a la Universidad de Salamanca. A este acto han asistido el rector de la Universidad de Salamanca, Daniel Hernández Ruipérez, el decano del Colegio Oficial de Pilotos de Aviación Comercial de España, Luis Lacasa Heydt, el Jefe de Instrucción de Iberia, Gonzalo Martínez de Abellanos, el Presidente ejecutivo de Droiders, desarrollador de Google para España, Julian Beltrán y el presidente de Adventia, Juan Antonio Martín Mesonero.

La experiencia desarrollada esta mañana en Adventia, la primera escuela de pilotos de Europa, forma parte del área de investigación aplicada en el ámbito de

la incorporación de dispositivos electrónicos en las cabinas de vuelo, y combina la tradición de una escuela de 40 años de experiencia, con la innovación continua.

Tras analizar las diferentes herramientas que actualmente se han lanzado al mercado de la tecnología, finalmente Adventia ha apostado por desarrollar las posibles aplicaciones de las Google Glass en la navegación aérea, con el fin de mejorar la calidad de la formación de los futuros pilotos.

Así, con el objetivo de mejorar la formación que imparte y formar a los mejores pilotos, Adventia, junto con Droiders, desarrollador oficial de Google, han creado una aplicación de Google Glass, adaptando el checklist utilizado en la Facultad de Medicina de la Stanford University para las operaciones quirúrgicas. La utilización de este tipo de dispositivos facilitará numerosos procedimientos a los futuros pilotos, mejorando la formación que reciben y permitirá a las aerolíneas incorporar nuevas herramientas electrónicas en la cabina de vuelo.

Esta demostración ha permitido Jefe de Enseñanza de Adventia, Juan Riquelme y a la Jefa de vuelos, Diana Rodríguez, utilizar por primera vez la Google Glass para el check list antes del despegue, durante el vuelo y en las comprobaciones tras el aterrizaje. Para esta prueba se han utilizado los aviones de la flota de Adventia, incluido el Beechcraft King Air C-90, un avión de turbohélice y cabina presurizada.

Ventajas de las Google Glass

La incorporación de las Google Glass a las cabinas de vuelo generará numerosas ventajas para la formación y las propias aerolíneas en ámbitos como:

Seguridad. Las Google Glass mejorarán los actuales dispositivos electrónicos en cabina (EFB) al evitar que los pilotos suelten los mandos del avión cuando se consultan datos en vuelo. Según la Aviation Safety Network el 32% de los accidentes de aviación se deben a un error del piloto. Según Associated Press la mejora de la tecnología en los últimos años ha supuesto una reducción de un 15% de las personas que fallecieron en un accidente de aviación comercial.

Productividad. Productividad. Los alumnos de Adventia, European College of Aeronautics, Centro Adscrito a la Universidad de Salamanca, utilizando las Google Glass ganarían un 10% del tiempo empleado en instrucción práctica como consecuencia de la actualización en tiempo real de la meteorología, listas de verificación, listas de navegación, NOTAMS (Notice To Airmen/Información para aviadores), etc..

Ahorro. La utilización de los dispositivos electrónicos en una aerolínea como Iberia, pionera en España en la utilización de la “Electronic Flight Bag” (EFB) supone un ahorro considerable del papel impreso y reduce en una media de 60 kilos el peso transportado, lo que se traducirá en un ahorro de combustible en torno a 150.000 euros anuales sólo en la flota de corto y medio radio.

Formación aeronáutica. Una aerolínea puede invertir más de 2 millones de euros para formar a sus pilotos para adaptarse a aviones nuevos y otros de refresco para actualizar sus conocimientos técnicos. Utilizando las nuevas tecnologías en la formación del Grado Universitario en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas, los alumnos estarán formados en el manejo de dispositivos electrónicos. De este modo, se reduce el número de horas necesario para adaptarse a las nuevas herramientas de vuelo, pudiendo suponer una optimización del 10% de la inversión destinada a formación que se dedica a disminuir la brecha tecnológica.

Sostenibilidad del Medio Ambiente. Según el informe “Microsoft en la aviación” presentado el 20 de febrero de 2014 la utilización de dispositivos electrónicos en cabina (EFB) permitirá una reducción de emisiones de carbono equivalente a la de 12.500 automóviles y un ahorro de papel de 7,5 millones de hojas de papel lo que evitaría la tala de 900 árboles al año.

Adventia, European College of Aeronautics

Adventia, European College of Aeronautics, la Escuela de Pilotos decana de España, sucesora de la Escuela Nacional de Aeronáutica (ENA). Desde el año 2012 es un Centro Adscrito a la Universidad de Salamanca, donde se imparte el Título Oficial de Grado Universitario en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas adaptado al Espacio Europeo de Educación Superior.

ADVENTIA también es una Approved Training Organisation Certificate (ATO) reconocida por las principales instituciones y expertos aeronáuticos nacionales e internacionales. Más de 1.500 alumnos han pasado por sus instalaciones en estos 40 años.

Opera desde el Campus Aeronáutico de Matacán, sito en el Aeropuerto de Salamanca-Matacán (LESA/SLM), base privilegiada por sus condiciones climatológicas y de tráfico aéreo donde se forman los mejores pilotos.

Las escuelas de pilotos españolas, las mejores de Europa.



España se sitúa como líder en cuanto a calidad en la formación de pilotos de líneas aéreas en toda Europa, según el Informe sobre las Escuelas de Pilotos de Aviación Comercial en Europa. Ranking Garofali. Las escuelas de pilotos españolas Adventia (Salamanca), Cesda (Reus), FTE (Jerez de la Frontera) y Gestair (Madrid) aparecen situadas entre las diez mejores de Europa.

Más información:

Información, imágenes, audios y vídeos: www.firstgoogleglassflight.com

#FirstGoogleGlassFlight

#PilotInnovationDay

Contacto. Sara Gutiérrez García. 648 500 158.