

PIONERAS EN EL MUNDO DE LA AVIACIÓN

Prof. Paz Galán Alcalde- Ground Instructor Adventia European College of Aeronautics

Con motivo de la celebración del Día Internacional de la Mujer el próximo 8 de Marzo, hacemos un repaso de los 10 hitos más importantes conseguidos en la historia de la aviación española. Mucho se ha escrito sobre el tema, pero la mayoría de las publicaciones no incluyen las hazañas más recientes de estas mujeres en el sector, aunque sí las más antiguas. Y sí, se siguen consiguiendo nuevos retos.

Esto no es motivo de orgullo, el orgullo sería que se dejara de hablar de ello. Pero mientras llega ese momento aquí va un listado de las 10 hazañas más loables conseguidas por las aviadoras femeninas:

1

Una mujer que marcó un hito en la aviación Española fue **María Bernaldo de Quirós Bustillo**, quien logró la primera licencia que otorgó la Escuela del Real Aeroclub de España. Fue el 24 de noviembre de 1928, 17 años más tarde que el primer hombre. Fue la primera mujer en ponerse a los mandos de un avión. Además, María sirvió de ejemplo a otras mujeres que vinieron después como nuestra segunda protagonista.



María Pepa Colomer Luque es todo un referente en el mundo de la aviación. Nacida en 1913 en Sabadell.

2



Tras acumular las cincuenta horas de vuelo exigidas, obtuvo su licencia con 18 años. Ejerció como instructora, formando y entrenando a futuros pilotos, hasta el comienzo de la Guerra Civil. Se convirtió, de esta manera, en piloto de la aviación española el 19 de enero de 1931 y la primera instructora de vuelo de España. En octubre de 1932, la aviadora aterrizó en un Zeppelin en el aeródromo de la Aeronaval.

El 1 de octubre de 1936 se creó la Escuela de Pilotos Militares de la Generalitat, de la que formó parte Mari Pepa Colomer como profesora. Además de esto, participó en operaciones de propaganda en el bando republicano, utilizando su avión para lanzar panfletos antifascistas sobre Cataluña en los días de la

guerra. Vivió exiliada en Inglaterra hasta su muerte el 24 de Mayo de 2004 a la edad de 91 años.

3

En 1969, **Bettina Kadner Shilling**, nieta de aviador alemán y española de nacimiento, consiguió la modificación del reglamento del Ministerio del Aire que impedía pilotar aviones comerciales a las mujeres. Bettina, que obtuvo



su titulación en la Escuela Superior de Vuelos de Salamanca, fue contratada como piloto de avión comercial en la compañía Spantax y por tanto fue la primera mujer a los mandos de un avión de pasajeros. Y así fue durante casi una década. Después pasó a Iberia y a partir de esta fecha, fue la única mujer piloto hasta 1983 en la compañía Iberia. En

1998 se convirtió en la primera Comandante de Iberia de la flota A320 y la segunda de Europa. Bettina se ha jubilado recientemente, y en eso también ha sido la primera. El día de su último vuelo en Iberia, Bettina pidió que su tripulación estuviera formada íntegramente por mujeres, como se muestra en la imagen.

4

María Aburto es actualmente la piloto más veterana de Iberia. Empezó como azafata en 1974 en Aviaco y en 1976 obtuvo el título de piloto comercial. Ingresó en la compañía Iberia en 1985 y ostenta el título de primera mujer piloto de Iberia y la primera mujer delegada sindical del SEPLA.



También fue la primera mujer en realizar el puente aéreo Madrid Barcelona en 1985 a bordo de un Boeing 727.

Mercè Martí Inglada pilota un avión por primera vez a los 17 años, y obtiene sus licencias de piloto privado y comercial en 1988. Fue la primera española

5



que compitió en la Vuelta al Mundo de Velocidad y, además, fue la primera que la ganó en 1994 con 25 años. También prepara expediciones, participa en espectáculos aéreos, y, tiene su propia compañía aérea, Infinit Air dedicada a fotografía, vuelos turísticos y vigilancia.

Pero las mujeres no se han limitado al área civil, sino que también están presentes en el campo militar.

6

Las mujeres forman parte del ejército español desde hace dos décadas, pero no ha sido hasta el año 2006 cuando **Patricia Campos Doménech** se ha convertido en la primera mujer piloto de helicópteros y reactores.



Nacida en Castellón en 1977, es la segunda mujer en alcanzar el título de Piloto Naval, (la primera fue la alférez de navío Eva Ara Montojo, de helicópteros), mientras que Patricia lo es de aviones o aeronaves de ala fija. Actualmente es teniente y pilota tanto helicópteros militares como aviones reactores. Pertenece a la IV Escuadrilla de la Armada Española y está destinada en la Base Naval de Rota (Cádiz). Patricia pilota un avión reactor de ocho plazas para transporte VIP (personalidades políticas y de alto rango militar). Es pionera en el transporte militar VIP y sigue siendo la única.

En 2005 aprobó las oposiciones de piloto militar y accedió a la Escuela Naval Militar, donde se formó; al año siguiente ya era piloto de helicóptero y de reactor, la única de España con ambas titulaciones.

Ha recibido varios premios internacionales como el premio Women and Aviation concedido por la asociación de mujeres piloto americanas el año 2008.

7

Rosa García-Malea es conocida como la mujer supersónica, y desde Julio del 2007 es la primera piloto de caza y combate del Ejército del Aire. De las 300 mujeres con las que cuenta el Ejército del Aire, Rosa María es la única cualificada para estar al mando de un avión de combate.

A sus 26 años rompió la barrera del sonido a más de 1.700 kilómetros por hora.

“Dice que cuando atravesó la barrera del sonido no sintió nada especial. Ni se le estiraba la piel, ni le pitaban los oídos más de lo necesario, ni le recorrió una hormiga el espinazo. Nada especial. Asumió aquella experiencia como una más de las emociones que le depararía la vida”.



Formada en la Academia General del Aire de San Javier (Murcia) donde la participación femenina es inferior a un 12% desde que entrara la primera mujer en una academia del Aire hace 20 años.

Actualmente pilota un F-18 en Zaragoza, su nueva base.

En Junio del 2008 la alférez Rocío González se ha convertido en la primera mujer que consigue ser número uno de la promoción de pilotos de combate que cada año se licencia en la Base Aérea de Talavera la Real (Badajoz), tras obtener la nota más alta en el curso de pilotos de caza y ataque del Ejército del Aire. Es la primera mujer que lo consigue en los 45 años de historia de la base, por la que han pasado más de 2.000 alumnos y de la que han salido 1.415 pilotos de caza. Su logro supone un nuevo hito de las mujeres en las Fuerzas Armadas, en el año en el que se han cumplido 20 años desde que se permitió su acceso (1988).



8

Marta Pérez Aranda obtuvo su titulación en la ENA y el 06/01/2014 la salmantina, a sus 53 años, pasó a formar parte de la historia de la aviación por haberse convertido en la primera mujer comandante de Iberia en

9



vuelos de largo radio tras 30 años volando, 25 de ellos con Iberia; estrenando su título pilotando un A340-300 con destino a Sao Paulo.

Actualmente Iberia tiene en su plantilla de pilotos a 57 mujeres, pero hasta la fecha ninguna de ellas había llegado a ser comandante en vuelos transoceánicos.

10

Cerramos esta lista de españolas pioneras con Diana Rodríguez Grande, que con su nombramiento en Febrero del 2014 como primera Jefa de Vuelo en Adventia European College of Aeronautics, pasa a formar parte de ese exclusivo grupo de mujeres. Una vez obtenida su titulación en Adventia y después de 5 años como instructora de teóricas y vuelo se ha convertido en la primera mujer jefa de vuelo en Adventia a sus 34 años. Su hazaña no queda ahí ya que se convertirá en la primera persona que utiliza unas google glass durante un vuelo para analizar su aplicación práctica en el campo de la enseñanza e instrucción.



Evidentemente, este grupo de 10 mujeres no es el único. Hay muchas más que no se han incluido por una razón. La primera es porque ya existe una literatura más o menos extensa en el área respecto a las aviadoras que proliferaron durante la Monarquía de Alfonso XIII y la II República. Los principales records españoles se batieron ahí. Por lo tanto este ranking incluye mayoritariamente, exceptuando las dos primeras, a las aviadoras desde la dictadura hasta el momento actual. Sobre estas no se ha publicado tanto.

Tanto las que aparecen aquí como las que no, han abierto un camino que ha permitido concebir hoy día el vuelo como algo cotidiano y a las que, en la mayoría de los casos, el reconocimiento público a su dedicación les llegó demasiado tarde.

Un reconocimiento para todas ellas.